

**УТВЕРЖДАЮ**

Проректор ФГБОУ ВО  
Государственный университет  
управления (ГУУ)

К.В. Екимова



2019 г.

## **ОТЗЫВ**

ведущей организации – Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления» (ГУУ)

на диссертацию Дранченко Юрия Николаевича на тему: «Организация пассажирских перевозок в мегаполисной системе “город – пригород”», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

### **1. Актуальность темы диссертации**

На современном этапе развития пассажирских транспортных систем, повышения подвижности населения и дальности перевозок, роста мощности пассажиропотоков и уровня автомобилизации населения требуются новые подходы к организации перевозочного процесса. Задачи, которые приходится решать на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, связаны с повышением качества транспортного обслуживания населения благодаря повышению взаимодействия между участниками перевозочного процесса, которые представлены не только различными видами транспорта, но и различными транспортными компаниями.

Одним из аспектов социально-экономического развития мегаполисов является рациональное использование существующих производственных мощностей различных видов транспорта. Важной практической задачей является повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его конкурентоспособности в условиях массовой автомобилизации населения страны и вызываемых ею последствий («пробки» на дорогах, ДТП и др.). Развитие пассажирского транспорта должно учитывать пространственную

организацию зоны «город-пригород», градостроительные требования и обеспечивать эффективную доставку пассажиров с минимальными временными затратами.

Как справедливо отмечается в диссертации, пассажирские транспортные системы крупных городов требуют построения адаптивных моделей развития с учетом технологических и пространственно-организационных особенностей каждого транспортного узла.

Таким образом, разработка моделей, учитывающих структуру пассажиропотока и возможностей его освоения при формировании рациональной пригородно-городской пассажирской транспортной системы, а также позволяющих обеспечить минимальные временные транспортные затраты для населения, является актуальной научной и практической задачей.

## **2. Научная новизна исследований и полученных результатов, выводов, рекомендаций, сформулированных в диссертации**

На основании изучения и анализа функционирования и развития пригородно-городских пассажирских транспортных систем, определены основные траектории их развития с учетом пространственно-временных и социально-экономических факторов, определена зависимость устойчивости развития города и пригородной зоны от уровня развития транспортной системы и организации пассажирских перевозок в зоне «город-пригород».

Научную новизну диссертационного исследования определяют следующие положения:

- разработана методика технико-экономических расчетов по оценке эффективности строительства железнодорожных обходов крупных транспортных узлов;

- выявлены факторы, определяющие перспективы развития пригородных пассажирских перевозок в зоне «город-пригород» на период до 2030 г.;



- предложены рекомендации по режимам организации движения и параметров пропуска пассажирских поездов на пригородных и пригородно-городских участках железных дорог;

- даны обоснованные научно-методические предложения по созданию интегрированных сетей рельсового транспорта для организации пассажирских перевозок в зоне «город-пригород».

Результаты работы, а также полученные в диссертационном исследовании выводы и рекомендации обоснованы расчетами и подкреплены отечественным и зарубежным опытом. Теоретико-методические подходы могут служить инструментарием для повышения эффективности работы компаний в части организации пригородных пассажирских перевозок, а также муниципальных учреждений транспорта.

### **3. Значимость полученных результатов для науки и производства**

В диссертационной работе предложены новые подходы и решения задач, связанных с совершенствованием организации пригородных, пригородно-городских и городских пассажирских перевозок с использованием рельсового транспорта.

Наиболее значимыми для науки результатами являются выполненное автором диссертации:

- выявлены и проанализированы факторы, определяющие необходимость более широкого и эффективного использования путевой инфраструктуры железных дорог в освоении пассажирских перевозок в зоне «город-пригород», а также перспективы развития пригородных пассажирских перевозок в зоне «город-пригород» на период до 2030 г.;

- исследованы возможности интеграции отечественного и зарубежного опыта использования инфраструктуры железнодорожных станций и узлов для эффективного транспортного обслуживания населения в крупных городах, мегаполисах и городских агломерациях;

- разработаны концепции организации эффективных пассажирских внутригородских, пригородных и пригородно-городских пассажирских перевозок в зоне «город-пригород», включая первоочередные задачи в сфере пригородных, пригородно-городских и городских пассажирских перевозок;

- разработана методика технико-экономических расчетов по определению эффективности строительства железнодорожных обходов крупных транспортных узлов;

- подготовлены рекомендации по режимам организации движения и параметрам пропуска пассажирских поездов на пригородных, пригородно-городских и внутригородских участках железных дорог;

- разработаны научно-методические предложения по созданию интегрированных сетей рельсового транспорта для организации пассажирских перевозок в зоне «город-пригород».

Практическая ценность результатов исследования заключается в сформулированных автором положениях и рекомендациях диссертации, основных её выводах, позволяющих более обоснованно подходить к выбору рациональных проектно-плановых решений при развитии сетей пригородно-городского пассажирского транспорта. Это просматривается в возможности организации беспересадочных сообщений в зоне «город-пригород», более высоком уровне безопасности перевозок, надежности и регулярности движения пассажирских поездов по твёрдым ниткам графика.

#### **4. Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертационной работы**

Результаты диссертационного исследования имеют, наряду с научно-методическим, важное прикладное значение. Они могут использоваться проектными организациями, управлениями железных дорог и учреждениями, такими как департаменты транспорта городов, департаменты автомобильных дорог и организации дорожного движения, региональные министерства транспорта.



Выводы и рекомендации диссертации могут быть использованы: при разработке стратегий и темпов развития городов, при формировании и оптимизации маршрутной сети городов и пригородных зон, в учебном процессе отраслевых (транспортных) вузов страны.

### **5. Основные замечания по работе**

1. В первой главе диссертации, на наш взгляд, недостаточно раскрыто влияние транспорта на развитие городов и пригородных зон. Автор ограничился анализом статистических данных динамики изменения показателей работы различных видов транспорта и транспортной сети в целом.

2. Из содержания диссертации неясно, в чём заключается отличие понятий «крупный город», «мегаполис» и «городская агломерация».

3. Не совсем понятно, приемлемы ли разработанные автором методики и рекомендации на материалах Московского транспортного узла или же при определённой адаптации к другим мегаполисам (например, Санкт-Петербургскому, Краснодарскому или Красноярскому). Являются ли научные положения и выводы диссертации универсальными?

4. На страницах 99 и 102 автором приводится термин «магистрализация городского транспорта ... на базе электрифицированных наземных железнодорожных линий и метрополитенов», который требует пояснений.

5. В тексте диссертации встречаются редакционные погрешности.

Указанные замечания не снижают теоретической и практической ценности результатов исследования. Их можно рассматривать как рекомендации по улучшению дальнейшей работы автора по теме диссертационного исследования.

### **6. Заключение по работе**

Работа Дранченко Юрия Николаевича «Организация пассажирских перевозок в мегаполисной системе “город – пригород”», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является законченной и выполнена автором самостоятельно на достаточном научном уровне. Проведенные научные исследования можно характеризовать как научно

обоснованные теоретические разработки, обеспечивающие решение важных задач в области совершенствования пригородных, пригородно-городских и городских пассажирских перевозок. Представленные в работе исследования достоверны, выводы и рекомендации обоснованы.

Диссертационная работа содержит достаточное количество исходных данных, имеет пояснения, рисунки, графики и технико-экономические расчеты.

Результаты исследования апробированы на международных, всероссийских и региональных научных и научно-практических конференциях, в отраслевых и образовательных структурах и в полном объеме опубликованы.

Основные положения работы, выводы и результаты исследования достаточно полно отражены в автореферате диссертации.

Диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2013 г. (с изменениями, внесенными Постановлением Правительства Российской Федерации № 723 от 30.07.2014 г.), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Дранченко Юрий Николаевич заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте».

Отзыв на диссертацию и автореферат обсужден на заседании кафедры «Управление транспортными комплексами» ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» (ГУУ), протокол № 2 от «11» сентября 2019 г.

Заведующий кафедрой «Управление транспортными комплексами»  
ФГБОУ ВО ГУУ, д.э.н., профессор



В.С. Горин

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления» (ГУУ)

Адрес: 620034, г. Москва, Рязанский пр., 99

Тел. (49) 741-51-38

e-mail: auto\_guu@mail.ru

Подпись *Юрченко В.С.* заверяю:  
Ученый секретарь  
Ученого совета ГУУ  
д.э.н., профессор *М.А. Жикова*